

Pál István és Szabó Csaba
A budapesti közlekedés fejlesztése
a politika napirendjén 1957–1990

című kötetének bemutatójára.

Időpont: 2017. június 15. csütörtök, 15 óra

Helyszín: Budapest Főváros Levéltára, Gárdonyi Albert terem
(1139 Budapest, Teve utca 3-5.)

Résztevők:

Frisnyák Zsuzsa történész (MTA BTK TTI)

Pál István történész, egyetemi adjunktus (ELTE BTK), a kötet egyik szerzője

Sipos András főlevéltáros, a BFL főosztályvezetője

Szabó Csaba történelem szakos előadó, mozdonyvezető,
a kötet egyik szerzője

Szedlmajer László, a BKV vezérigazgató-helyettese



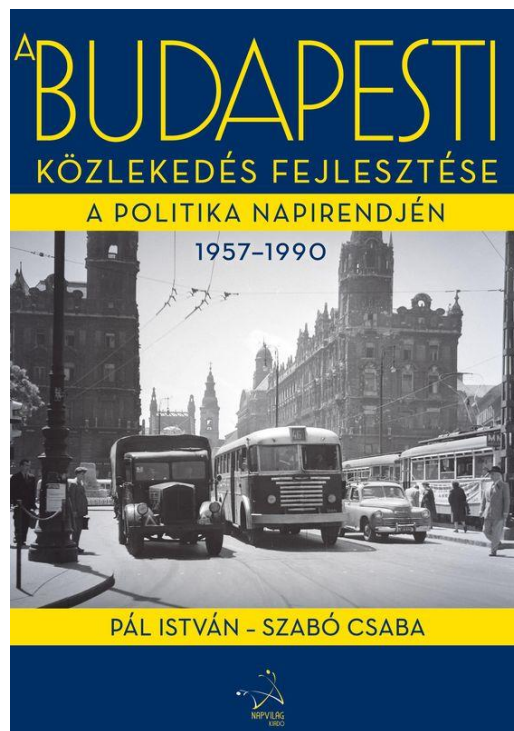
Pál István, az ELTE tanára, e könyvében levéltári kutatásai alapján a budapesti közlekedés fejlesztésének történetét írta meg az 1956 utáni időszakban, tanítványa, Szabó Csaba közreműködésével. A folyamatban – kivéve a legfiatalabbakat – a fővárosiak valami módon mindannyian érintettek voltak, ezért a mű az olvasók széles köréhez szól.

A szerzők a bevezetőjükben az ötvenes évek végének közlekedési viszonyait és a belőlük adódó problémákat ismertetik. Megállapítják, hogy az ország felgyorsított ipari fejlődését, a főváros lakosságának felduzzadását nem tudta követni az infrastruktúra bővülése, s egyes területeken már-már elviselhetetlen állapotok uralkodtak. Az 1960-as években először újraindult több felfüggesztett vagy halogatott beruházás – a kelet-nyugati metró építése és az Erzsébet híd megvalósítása, majd fokozatosan az új beruházások kerültek előtérbe. A 70-es évek extenzív fejlődésének eredményei imponálóak – noha a szerzők a kudarcokat és a melléfogásokat sem hallgatják el – míg a következő évtized a megváltozott nemzetközi helyzetre és az ebből fakadó gazdasági nehézségekre való tekintettel már az elbizonytalanodás, a kiútkeresés korszaka. A beruházások terén itt már a „mentsük a menthetőt” lehetne a jelszó.

A mű időrendben halad előre, miközben sokszor egy-egy nagyobb téma részletezése köré csoportosítja mondanivalóját. Ilyen az Erzsébet híd felépítése, a 4-es metró sorsa vagy a parkolás gondja. A gondos megfogalmazások és magyarázatok segítségével szinte végigéljük a villamosközlekedés, az autóbusz- és trolibusz-közlekedés, a HÉV és a metró sorsát, mai fővárosi közlekedésünk kiformalódását.



A gazdag képanyag összegyűjtése Szabó Csaba munkája (aki egyébként mozdonyvezető). A képek felelevenítik közelmúltunkat, és fellazítják a tudományos leírások szövetét. Egy-egy régi fotót nézve feltehetjük a kérdést: „Mi lett belőle?” Szinte pusztán területen kiépült a BAH-csomópont, a kézi váltóállítás helyett modern irányítórendszer működik, sőt, ma már a közösségi közlekedés egyes járműveinek nyomán követése is megvalósult. Tennivaló persze még lenne bőven, s ezt a szerzők nem is hallgatják el, ahogy a közösségi közlekedés jövőjével kapcsolatos aggodalmaikat sem.



Budapest
Főváros
Levéltára



A kötet a helyszínen, valamint a Napvilág Kiadó [webáruházában](http://webaruhasaban) és [szerkesztőségében](http://szerkesztosegeben) kedvezményesen megvásárolható. A sajtó képviselői számára előzetes egyeztetés alapján ingyenes recenziós példányt biztosítunk. Kérjük, ezzel kapcsolatosan keressenek minket a kiado@napvilagkiado.hu címen! Köszönjük!